



FICHE

Condor

De sleepboot Condor is de nieuwste aanwinst van ons bedrijf.

Deze sleepboot is geschikt voor coastal werk en voorzien van twee Voith Sneider propellers. Deze zeewaardige sleepboot is uitgerust met een hydraulisch verstelbaar A-frame en een ploeg van 10 m breedte.

Een hydraulische uitschuifbare kraan is aanwezig voor allerlei hijswerk. De beperkte diepgang van 4,00 m geeft ook mogelijkheden om in ondieper water te werken.

THUISHAVEN: Antwerpen (BEL)

The EuroTractorTug is a clever and innovative harbour tug design, based on years of operational experience. The result: a sustainable, cost-effective and efficient EuroTractorTug for port and terminal operations with optimal performances under every condition.

HOME PORT: Port of Antwerp (BEL)

GENERAL SPECIFICATIONS

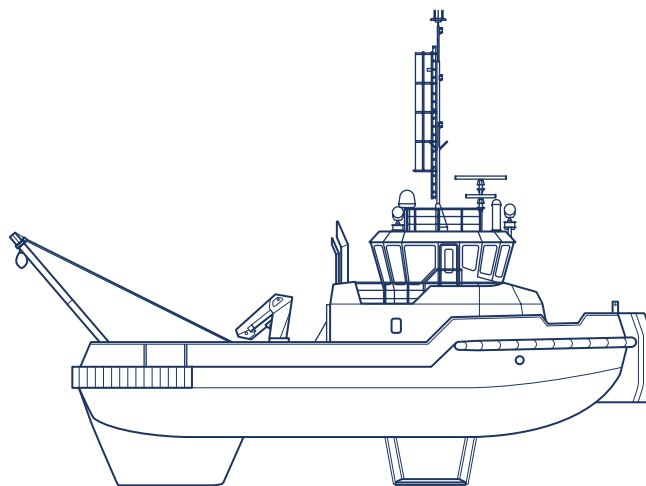
Classification	Bureau Veritas I HULL • MACH • AUT-UMS, Coastal Area, Multi-Purpose / Special Service GMDSS Area A1, IMO Tier III
Airdraft	9,40 meters
IMO nr	9685786
Roepnaam	PDTF
Klasse	BV 39213 A – Coastal Area – geldig tot 27-08-2026

DIMENSIONS

Length o.a.	24,31 m
Breadth Mld.	10,20 m
Depth at side	3,00 m
Draft	4,00 m
Gross tonnage	222

PERFORMANCES

Speed ahead	10 knots
Speed astern	10 knots
Bollard pull ahead	27 tons



PROPULSION & AUXILIARIES

Main engines	2x Caterpillar C32 (970 kW)
Thrusters	Voith Sneider VSP21/175
Generators	2x Volvo D7A approx. 130 kVA
Hydraulic powerpack	2x 36 kW electric

EQUIPMENT

Fuel oil tank	approx. 43 m3
Area tank	approx. 6 m3
Fresh water tank	approx. 20 m3
Towing winch	Hydraulic driven, split drum
Holding power	60 tons at 1st layer
Pulling force	20 tons at 15 m/min
Deck crane	Heila HLRM 25-4S
Fendering	D-fendering at the side, at the bow cilendering, W-fendering at the stern
Facilities	Air-conditioned accommodation for 4 persons
External FIFI	Prepared for 250 m3/ h monitor